



VISITES GUIDEES

3 Visites thématiques avec des dossiers pédagogiques (réalisés en collaboration avec les conseillers pédagogiques de la circonscription de Mimizan Pays de Born), **s'adressant aux élèves de CM1-CM2 :**

1. L'Aéropostale.

« L'Aéropostale », c'est la réalisation d'un rêve pour acheminer du courrier le plus loin possible par avion et hydravion. A l'origine, c'est l'industriel Pierre-Georges LATECOERE qui a construit des hydravions pour réaliser ce rêve, à Biscarrosse. Il fabriquait des hydravions à coque et à flotteurs qui décollaient et amerrissaient pour leur vol d'essai sur le lac de Biscarrosse. Des pilotes très connus tels que Mermoz, Saint-Exupéry et Guillaumet pilotaient ces avions et hydravions.

Une première liaison a été mise en place entre la France et le Maroc en 1919. Par la suite, cette liaison a été prolongée jusqu'en Amérique du Sud.

Lors de cette visite les élèves vont découvrir l'histoire de l'Aéropostale et vont compléter ce début de récit.

Durée : 2h

2. Latécoère et l'hydraviation à Biscarrosse.

M. LATECOERE était un industriel et constructeur d'avions et hydravions. Il a fait construire une usine d'hydravions en 1930 à Biscarrosse juste au bord du lac de Biscarrosse-Parentis, sur l'actuel site Latécoère, c'est-à-dire à quelques mètres du musée, de l'autre côté du camping. Des hydravions à coque et à flotteurs fabriqués par M. LATECOERE décollaient et amerrissaient pour leur vol d'essai sur le lac de Biscarrosse. M. LATECOERE était également à l'origine de la réalisation d'un rêve : celui de l'Aéropostale. Ses hydravions et avions transportaient du courrier le plus loin possible, c'est-à-dire en Afrique et ensuite jusqu'en Amérique du Sud. Quelques années plus tard, en 1938 a été construite une hydrobase transatlantique, une sorte d'aéroport, à l'endroit des Hourtiquets (faisant partie actuellement du CEL – Centre d'essai des Landes) d'où partaient les hydravions de ligne pour les Etats Unis, les Antilles etc.

Lors de cette visite les élèves vont découvrir le personnage de M.LATECOERE et les activités des bases Latécoère et Hourtiquets.

Durée : 2h

3. Les Bombardiers d'eau.

Avec les changements climatiques, il paraît de plus en plus évident que la lutte contre les feux de forêt est un combat crucial, capital. Les bombardiers d'eau ont prouvé qu'ils sont indispensables dans cette lutte. La plupart ont été construits au Canada et aux Etats-Unis, des pays où il y a des grandes étendues de forêt. Parmi les appareils les plus connus se trouvent les Catalina et les Canadair. Mais d'autres moins connus ont également servi pour lutter contre les incendies de forêt.

Il ne faut cependant pas oublier que le matériel terrestre a évolué parallèlement et que les tactiques, les moyens d'entraînement et l'expérience n'ont fait qu'améliorer les résultats.

Lors de cette visite, les élèves vont découvrir les différents appareils bombardiers d'eau, leurs missions, leurs évolutions technologiques et leur travail en collaboration avec le personnel au sol.

Durée : 2h

Autres propositions du musée :

Ecoles Elémentaires :

Visite guidée avec une fiche pédagogique et avec des ateliers sur « l'air » à la fin de la visite : pliage d'avions et retrouver les ressemblances entre les avions et les oiseaux.

Adapté à toutes les classes de CP au CM2.

Durée : 1h30 à 2h

Ecoles Maternelles :

Visite guidée avec un livret pédagogique.

Durée : 1h

Visites libres :

- Jeu de Piste pour découvrir notre exposition temporaire de mi-mai à fin octobre. Il s'adresse aux enfants de 6 à 11 ans.
- Jeu de Piste pour découvrir notre collection pour les enfants de 11 à 16 ans.

Pour préparer la visite veuillez contacter le Service Educatif du Musée de l'Hydraviation :

Service Educatif

Ursula MAURER

Musée de l'Hydraviation

Courriel. : u.maurer@ville-biscarrosse.fr